# DPF - regeneración manual (en caso de necesidad)
# Autor: Dragole

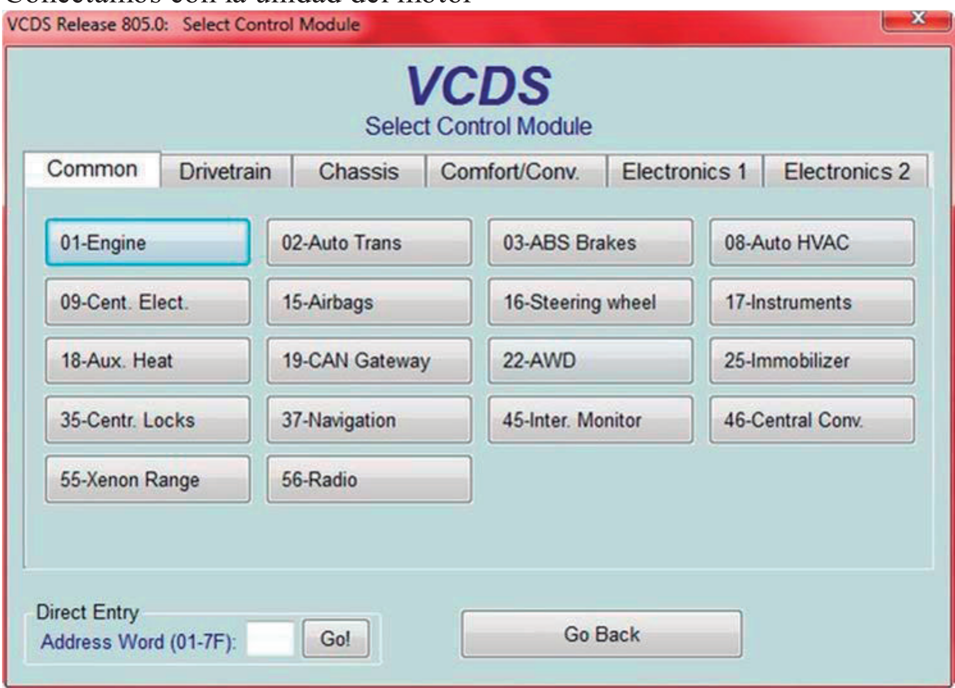
Esto es un tuto para hacer la regeneración de forma manual de filtro de particulas DPF para los motores 1.9 y 2.0.

Requisitos:

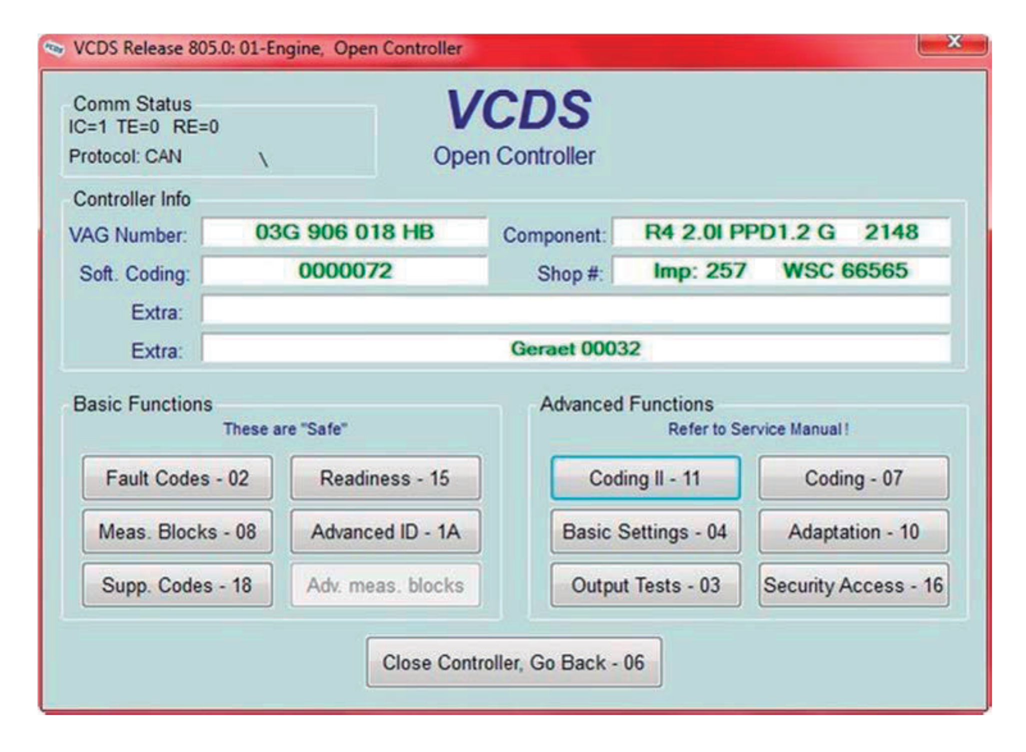
VCDS (Vag Com)
Portalil (laptop, notebook etc.)
El contacto puesto
Motor en ralentí
Temperatura de refrigerante min. 50°C (canal 002.4)
Encendido todo lo que se puede (clima, luces, asientos calef., etc.)
----------------------------------------------------------------

El proceso:

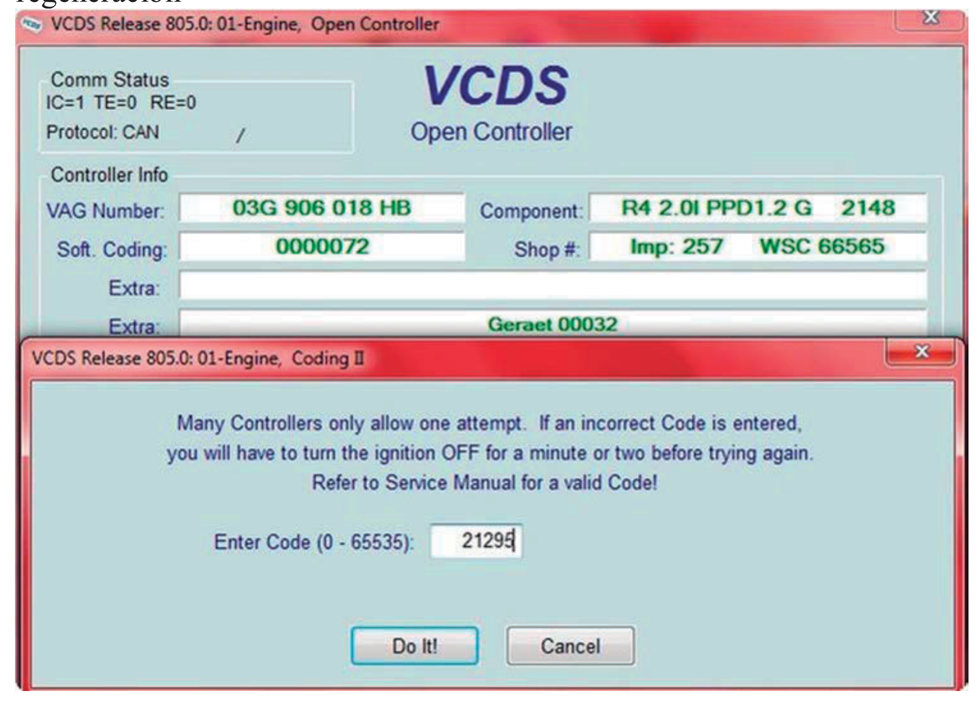
Conectamos con la unidad del motor



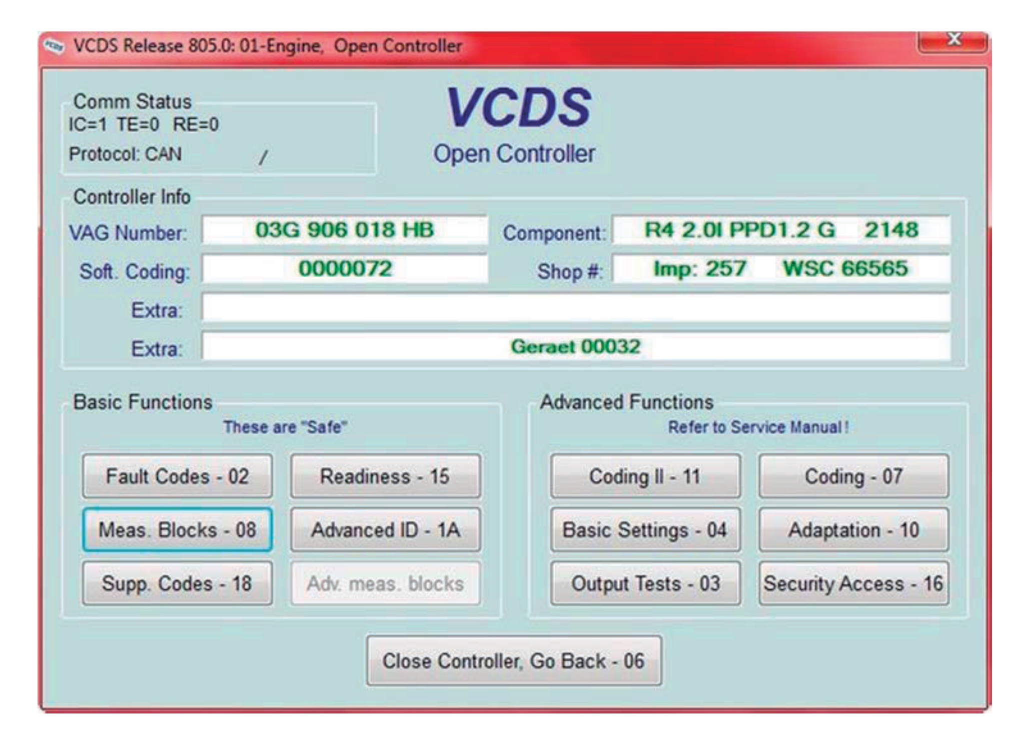

Pinchamos en el Coding II



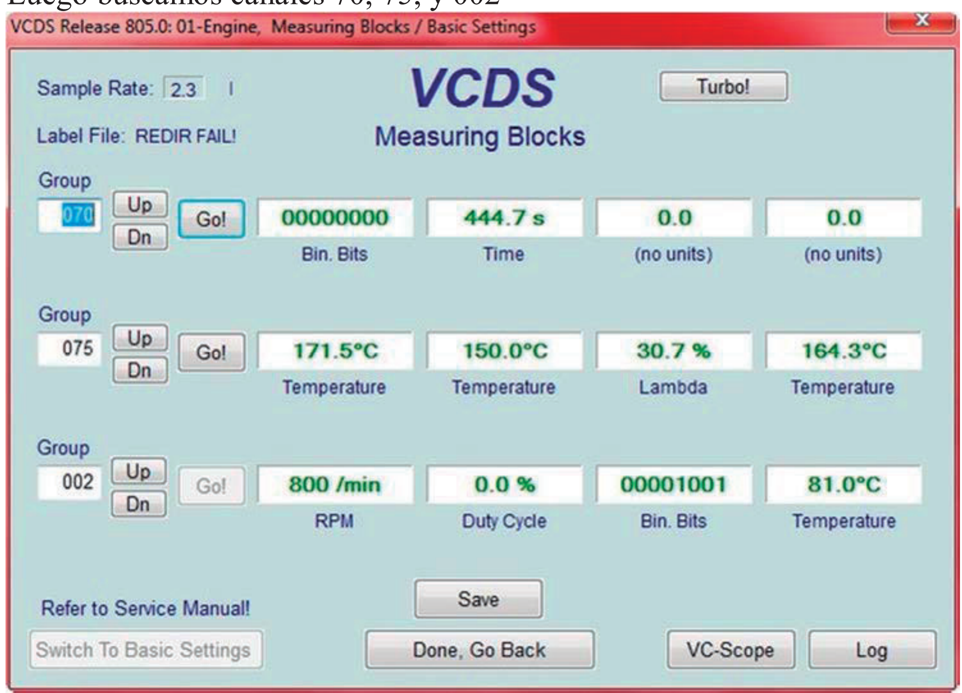

Escribimos en la casilla codigo 21295, damos Do It y se enciende el testigo del DPF y empieza la regeneración




Canales de medición para seguir, primero pinchamos Meas. Blocks




Luego buscamos canales 70, 75, y 002




explicación de canales:

70.1 - estado de la regeneración (xxxxxxxl = regeneración normal activada, xxxxxxl x = regeneración rápida activada)
70.2 - contador de la regeneración
75.1 - temp. de los gases de escape en la entrada del catalizador
75.2 - temp. de gases de escape en la entrada del DPF
75.3 - llenado del DPF
75.4 - temp. de gases de escape en la salida del DPF

Regeneración en marcha:
velocidad 30-60 km/h
rpm 1500-2500
duración 15-20 min (hasta apagar el testigo)
temp. de gases de escape más de 700°C